

Modul Oil

Made in Germany

Modul 15w40 HDX Motorenöl der Klassen Euro I, II, III und IV für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalen Verschleißschutz. Hierbei sind Ölwechselintervalle, bis zu 45.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) erreichbar. Auch Kraftstoffe über 0,5 Gew.-%-Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden

Spezifikationen:

SAE 15W40
API CH-4/CF/SL
ACEA A3/B4, E3

Recommendations

MB 228.1, 228.3, 229.1
MAN 271.3275-1
Volvo VDS
Renault RD/RGD

Caterpillar ECF-1a

MTU Level 1, MTU level 2
Mack EO-M+
Cummins CES 20077

Kenndaten

Name	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte @15°C	kg/m ³	ASTM D1298	880
Kin. Viskosität @40°C	mm ² /s	ASTM D445	101
Kin. Viskosität @100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Viskosität Index		ASTM D2270	143
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	201
Pourpoint	°C	ASTM D97	-39
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Sulphatashe	%Wt	ASTM D874	1.5

Basisöl:

Mineral Basisöl

Zolltarifnummer: 2710 9900

Die oben genannte Ziffern beziehen sich auf normale Fertigungsprozess und stellen kein Qualitätszertifikat vor