

# Modul Oil

## Made in Germany

**Modul 20w50 HDX** ist ein Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug und Turbo-Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle, bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohem Verschleiß schütz-Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-%-Schwefelanteil

### Spezifikationen:

SAE 20W50  
API CI-4/CF/SL  
ACEA A3/B4. E7

### Einsatzempfehlungen

MB228.3  
MAN M3275  
Volvo VDS-3  
Renault RLD-2

Caterpillar ECF-1a, ECF-2

Global DHD-1

Allison C4;

MTU Type 2

MACK EO-M+

Cummins 20077/20078

JASO DH-1

### Kenndaten

Name	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	891
Kin. Viscosität @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	155
Kin. Viscosität @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	18
Viscosität Index		ASTM D2270	12
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	201
Pourpoint	°C	ASTM D97	-27
Basenzahl	mgKOH/g	ASTM D2896	10.7
Sulphatashe	%Wt	ASTM D874	1.5

### Basisöl:

Mineral Basisöl

Zolltarifnummer: 2710 9900